



भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 3]

नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 16, 1982/पौष 26, 1903

No. 3]

NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 16, 1982/PAUSA 26, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

भाग II—खण्ड 4

PART II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए सांविधिक नियम और आदेश
Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, 6 जनवरी, 1982

का०नि०आ० 7.—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 के खण्ड (क) और (ख) द्वारा पदत शक्तिपों का प्रयोग करते हुए और भारत के राजपत्र भाग 2 खण्ड 4 तारीख 20 जुलाई, 1974 में, भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना का०नि०आ० 232 तारीख 11 जुलाई, 1974 के साथ प्रकाशित, देहू मार्ग छावनी (हल्कों में विभाजन) नियम, 1974 को अधिकार करने हुए, उक्त छावनी में निर्वाचित करने के प्रयोजनार्थ देहू मार्ग छावनी का हल्कों में विभाजन विनियमित करने और प्रत्येक हल्के में जिसको बनाने की केन्द्रीय सरकार को प्रस्तापना है निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या अध्यापित करने के लिए जैसा कि उक्त धारा में अपेक्षित है नियमों का निम्नलिखित प्रारूप अतः सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जा रहा है। जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है और इनके द्वारा सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर इन अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठ दिन होन पर या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

पूर्वोक्त अधि के पूरे उक्त प्रारूप की आवृत्ति जो भी आक्षेप या सुझाव किसी व्यक्ति से जनरल आफिसर कमान इन चीफ को मार्फत प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार उन पर विचार करेगी।

प्र.हप विधम

1 संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—इन नियमों का संक्षिप्त नाम देहू मार्ग छावनी (हल्कों में विभाजन) नियम, 1982 है।

2. छावनी का हल्कों में विभाजन :—छावनी बोर्ड में निर्वाचित करने के प्रयोजन के लिए देहू मार्ग छावनी का निम्नलिखित हल्कों में विभाजन किया जाएगा :—

- हल्का सं० 1
- हल्का सं० 2
- हल्का सं० 3
- हल्का सं० 4
- हल्का सं० 5
- हल्का सं० 6
- हल्का सं० 7

3. हल्कों की सीमाएं :—उक्त हल्कों की सीमाएं इन नियमों से उपावृत्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट रूप में होंगी।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या :—प्रत्येक हल्के में निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या नीचे दशित रूप में होंगी :—

- हल्का सं० 1 1
- हल्का सं० 2 1
- हल्का सं० 3 1
- हल्का सं० 4 1
- हल्का सं० 5 1
- हल्का सं० 6 1
- हल्का सं० 7 1

(अनुसूचित जाति के लिए सुरक्षित)

अनुसूची
(नियम 3 देखें)

हल्का सं० 1

इस हल्के की सीमा छावनी सीमा खंवा सं० 46 से प्रारम्भ होती है, जो मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के उत्तरी पार्श्व में स्थित है और फिर नेशनल हाइवे के साथ पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खंवा सं० 47 तक, छावनी सीमा खंवा सं० 47 और 48 में से होकर जाती है, फिर यह उत्तरी दिशा में, छावनी सीमा के साथ खंवा सं० 51 तक मुड़ जाती है जो छावनी सीमा खंवा सं० 50 में से हो कर जाती है और मध्य रेल लाइन के पूर्वी पार्श्व में स्थित है, फिर यह मध्य रेल लाइन के साथ उत्तर-पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खंवा 52 तक मुड़ती है, जो नेलगांव दा भांडे ग्राम के सामने स्थित है, फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा खंवा 53 के साथ जाती है, फिर यह छावनी सीमा खंवा 54 और 55 में से होकर छावनी सीमा के साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खंवा सं० 56 तक मुड़ती है, फिर छावनी सीमा के साथ पूर्वी दिशा में छावनी खंवा सं० 57 तक मुड़ती है। फिर छावनी सीमा के साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खंवा 58 तक जाती है, फिर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ खंवा सं० 59 से 64 तक में से होकर और छावनी सीमा खंवा सं० 65 तक जाती है, जो इंदरानी नदी के पश्चिमी किनारे पर स्थित है, फिर इंदरानी नदी के किनारे के साथ दक्षिणी दिशा में, ए०आई०एम०ई०एम० वाटर पंप हाउस के उत्तर-पूर्वी कोने के सामने एक स्थल तक जाती है। फिर यह दक्षिणी दिशा में, भगत सिंह मार्ग से इसकी आगमि पर एमए आई सब डिपो की पश्चिमी बाड़ के साथ मिलती है। फिर दक्षिणी दिशा में भगत सिंह मार्ग के साथ उसके अंशगत तक करियप्पा मार्ग के साथ मुड़ती है, जो एमए आई सब डिपो के दक्षिणी पूर्वी बाड़ पर स्थित है, फिर करियप्पा मार्ग के साथ मध्य रेल लाइन को उसके उपरिपुल में छूने हुए मुड़ जाती है। और फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में मध्य रेल लाइन के साथ उस स्थल तक जाती है, जहाँ मध्य रेल लाईन इंदरानी दर्शन के ब्लाक सं० 533 और ब्लाक सं० 535 के बीच स्थित पहुँच मार्ग के साथ लाइन छूती है, फिर दक्षिण-पूर्वी दिशा में, ब्लाक सं० 548 के सामने स्थल तक जाती है, फिर यह एक के साथ उत्तर-पश्चिमी दिशा में, ब्लाक सं० 507 के सामने स्थल तक जाती है, फिर उबत सड़क के साथ उस स्थल तक जाती है जहाँ यह मिलिंदी सेन्शन अस्पताल रोड के सामने मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे को छूती है और फिर नेशनल हाइवे के साथ इसके उत्तरी पार्श्व में उस स्थल तक जाती है, जहाँ छावनी सीमा खंवा सं० 46 अर्थात् आरंभिक बिन्दु से मिलती है।

हल्का सं० 2

इस हल्के की सीमा, मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के और इंदरानी दर्शन के टाइन I क्वाटर्न तक पहुँचने के मार्ग के अंशगत से प्रारम्भ होती है और उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए पहुँच मार्ग के साथ ब्लाक सं० 517 के सामने के स्थल तक जाती है, फिर इस सड़क के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़ती है और ब्लाक सं० 548 के सामने बिन्दु तक जाती है। फिर यह इस सड़क के साथ ब्लाक सं० 533 और 535 के बीच में से होकर उस स्थल तक जाते हुए जहाँ वह अपने उत्तर-पार्श्व में मध्य रेल लाइन से मिलती है उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ती है, फिर मध्य रेल लाइन के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में उस स्थल तक जाती है, जहाँ यह करियप्पा मार्ग के उत्तर, मध्य रेल के उपरिपुल को छूती है। फिर यह पश्चिमी दिशा में करियप्पा मार्ग के साथ मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के साथ उसके अंशगत तक मुड़ती है, फिर इस स्थल से मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में इंदरानी दर्शन के टाइन I क्वाटर्न तक पहुँचने के मार्ग अर्थात् आरंभिक स्थल के साथ मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के अंशगत पर मिलती है।

हल्का सं० 3

इस हल्के की सीमा मुम्बई-पुणे नेशनल हाइवे और श्रौघ रोड के अंशगत से प्रारम्भ होती है और मुम्बई-पुणे नेशनल हाइवे के साथ-साथ दक्षिण-पूर्वी दिशा में, सड़क के उत्तरी पार्श्व में उस स्थल तक जाती है, जहाँ यह मुम्बई-पुणे नेशनल हाइवे और करियप्पा मार्ग के अंशगत पर मिलती है, फिर यह करियप्पा मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में उस स्थल तक जाती है जहाँ करियप्पा मार्ग के मध्य रेल उपरिपुल नॉच से पार करना है, फिर मध्य रेल लाईन के साथ-साथ दक्षिणी दिशा में, मध्य रेल लेवल क्रॉसिंग तक जाता है, जो डाकघर के सामने स्थित है फिर इस स्थल से यह उत्तर-पश्चिमी दिशा में छत्रपति शिवाजी मार्ग के साथ-साथ इसके और स्वामी विवेकानन्द मार्ग के अंशगत तक जाता है, फिर यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में, स्वामी विवेकानन्द मार्ग के साथ-साथ इसके और मुम्बई-पुणे नेशनल हाइवे के अंशगत तक जाती है फिर मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे को पार करी हुए, डा० अम्बेडकर रोड के दक्षिणी पार्श्व के स्थल तक जाती है फिर यह डा० अम्बेडकर रोड के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में उस स्थल तक जाती है जहाँ यह शौनानानार के सामने श्रौघ रोड से मिलती है इन स्थल से यह उत्तरी दिशा में श्रौघ रोड के साथ-साथ इसके और मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के अंशगत अर्थात् आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 4

इस हल्के की सीमा उस स्थल से प्रारम्भ होती है जहाँ छावनी सीमा खंवा सं० 46 मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे पर उसके उत्तरी पार्श्व में स्थित है और फिर यह मुम्बई-पुणे नेशनल हाइवे के साथ साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में इसके और श्रौघ रोड के अंशगत तक जाती है, फिर यह दक्षिणी दिशा में श्रौघ रोड के साथ साथ इसके और डा० अम्बेडकर रोड के अंशगत तक जाती है, फिर यह डा० अम्बेडकर रोड के साथ-साथ उत्तर पूर्वी दिशा में इसके और मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के अंशगत तक जाती है, फिर यह मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के साथ-साथ दक्षिणी दिशा में इसके और आम्बेडकर रोड और क्रिमणन आउट रोड के अंशगत तक जाती है, वहाँ से यह दक्षिणी दिशा में, क्रिमणन आउट रोड के साथ-साथ मुड़ती है और इसके और पण्णों के तानाव के सामने माउन्टेन कौ राड के अंशगत तक जाती है, वहाँ से यह माउन्टेन कौ राड के साथ-साथ इसके अंशगत छोर तक छावनी सीमा खंवा सं० 32 और 31 के बीच छावनी सीमा को छूते हुए जाती है। फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा में से होकर सीमा खंवा सं० 32 के साथ-साथ छावनी सीमा खंवा 33 तक जाती है और फिर छावनी सीमा के साथ साथ उत्तरी दिशा में छावनी सीमा खंवा सं० 41 तक छावनी सीमा खंवा 34 से 40 तक में से होकर जाती है, फिर यह छावनी सीमा के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खंवा 45 तक छावनी सीमा खंवा 42 से 44 तक में होकर जाती है, फिर यह छावनी सीमा के साथ साथ उत्तरी दिशा में खंवा सं० 46 तक अर्थात् आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 5

इस हल्के की सीमा, मुम्बई-पुणे नेशनल हाइवे और स्वामी विवेकानन्द रोड के अंशगत से प्रारम्भ होती है और फिर उत्तर-पूर्वी दिशा में होते हुए स्वामी विवेकानन्द रोड के साथ-साथ इसके और छत्रपति शिवाजी रोड के अंशगत को जाती है फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में छत्रपति शिवाजी रोड के साथ-साथ उस स्थल तक जाती है, यहाँ यह डाकघर के सामने मध्य रेल लेवल क्रॉसिंग को छूती है। फिर मध्य रेल लाइन के साथ-साथ दक्षिणी दिशा में उस स्थल तक जाती है, जहाँ मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे, मध्य रेल लाइन के ऊपर उपरिपुल को पार करता है, फिर यह मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के साथ-साथ पूर्वी दिशा में, मुम्बई-पुणे नेशनल हाइवे और संत तुकाराम मार्ग के अंशगत तक जाती है, फिर संत तुकाराम मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में इसके और डा० राजेन्द्र प्रसाद मार्ग और केन्द्रीय विद्यालय मार्ग के अंशगत तक जाती है वहाँ से यह दक्षिणी

- Ward No. I — 1.
Ward No. II — 1.
Ward No. III — 1.
Ward No IV — 1. (Reserved for Schedule Caste candidate)

Ward No. V	— 1.
Ward No. VI	— 1.
Ward No. VII	— 1.

SCHEDULE (See Rule-3)

WARD NO. I

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 46 which is situated on the north side of Bombay Pune National Highway and then runs along the National Highway in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 49 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 47 and 48, then it turns in northerly direction along the Cantonment Boundary pillar No. 51 which is situated on the eastern side of the Central Railway lines through Cantonment Boundary Pillar No. 50, then it turns in northwesterly direction along the Central Railway lines upto Cantonment Boundary Pillar No. 52 which is situated opposite village Talegaon Dabhade, then it runs in northerly direction along the Cantonment Boundary upto pillar No. 53, then it turns in northeasterly direction along the Cantonment Boundary through Cantonment Boundary pillar Nos. 54 and 55 upto Cantonment Boundary pillar No. 56 then it turns along the Cantonment Boundary in easterly direction upto Cantonment Boundary pillar No. 57, then it runs along the Cantonment Boundary in northeasterly direction upto Cantonment Boundary pillar No. 58, then it runs along the Cantonment Boundary in easterly direction through pillar No. 59 to 64 and upto Cantonment Boundary pillar No. 65 which is situated on the western bank of river Indrayani, then running along the Indrayani river bank in southerly direction upto a point opposite northeasterly corner of A-I MES Water Pump House, then it turns in southerly direction to meet Bhagat Singh Marg at its crossing with the westerly fencing of MA-I Sub Depot, then turning in southerly direction along the Bhagat Singh Marg upto its junction with Cariappa Marg which is situated at the southeasterly fencing of MA-I Sub Depot, then running along the Cariappa Marg to touch the Central Railway line at its overhead bridge and then turning in northwesterly direction along the Central Railway line upto a point where the Central Railway line touches in line with the approach road situated between block No. 533 and block No. 535 of Indrayani Darshan, then running in southwesterly direction upto a point opposite block No. 548, then along this road in northwesterly direction upto a point opposite block No. 507, then along the said road upto a point where it touches the Bombay Pune National Highway opposite Military Section Hospital Gate and then along the National Highway on its northern side upto a point where it meets Cantonment Boundary pillar No. 46 i.e. the starting point.

WARD NO. II

The boundary of this ward starts from the junction of Bombay Pune National Highway with approach road to Type I Quarters of Indrayani Darshan turning in northeasterly direction along this approach road upto a point opposite block No. 507, then it turns along this road in southeasterly direction upto a point opposite block No. 548 then it turns in northeasterly direction along this road passing through block No. 533 and 535 upto a point where it meets the Central Railway line on its north side, then along the Central Railway Line in southeasterly direction upto a point where it touches the Central Railway Overhead bridge over Cariappa Marg, then it turns in westerly direction along the Cariappa Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway, then from this point on the northeasterly direction along Bombay Pune National Highway to meet the junction of Bombay Pune National Highway with approach road to Type I Quarters of Indrayani Darshan i.e. the starting point.

WARD NO. III

The boundary of this ward starts from the junction of Bombay Pune National Highway with Aundh Road and runs along the Bombay Pune National Highway in southeasterly direction on the northern side of the road upto a point where it meets the junction of Bombay Pune National Highway with Cariappa Marg then it turns along the Cariappa Marg on northeasterly direction upto a point where the Cariappa Marg crosses below the Central Railway overhead bridge, then along the Central Railway Lines it runs in southern direction upto Central Railway level crossing which

is situated opposite post office, then from this point it turns in northwesterly direction along the Chatrapati Shivaji Marg upto its junction with Swamy Vivekananda Marg, then it turns in southwesterly direction along the Swamy Vivekananda Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway, then crossing the Bombay Pune Highway to a point on the southerly side of Dr. Ambedkar Road, then it runs along Dr. Ambedkar Road in westerly direction upto a point where it meets the Aundh Road opposite Shilalnagar from this point it runs in northerly direction along the Aundh Road upto its junction with Bombay Pune National Highway i.e. the starting point.

WARD NO. IV

The boundary of this ward starts from a point where Cantonment Boundary Pillar No. 46 is situated on the Bombay Pune National Highway on its northern side and then it runs along the Bombay Pune National Highway in southeasterly direction upto its junction with Aundh Road then it runs in southern direction along the Aundh Road upto its junction with Dr. Ambedkar Road, then it runs along Dr. Ambedkar Road in northeasterly direction upto its junction with Bombay Pune National Highway on its westerly side and then it runs along the Bombay Pune National Highway in southern direction upto its junction with Abooseth Road and cremation ground road, therefrom it turns in southerly direction along the Cremation ground road to its junction with Mountbatten Camp Road opposite cattle pound, therefrom it runs along the Mountbatten Camp Road, upto its dead end touching the Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Nos. 32 and 31 then in westerly direction along the Cantonment Boundary through boundary Pillar No. 32 upto Cantonment Boundary Pillar No. 33 and then along the Cantonment Boundary northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 41 through Cantonment Boundary Pillar No. 34 to 40, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 45, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 42 to 44, then it runs along the Cantonment Boundary in northerly direction upto pillar No. 46 i.e. the starting point.

WARD NO. V

The boundary of this ward starts from junction of Bombay Pune National Highway with Swamy Vivekananda Road and then running in northeasterly direction along Swamy Vivekananda Road to its junction with Chatrapati Shivaji Road, then running in southeasterly direction along Chatrapati Shivaji Road upto a point where it touches the Central Railway level crossing opposite post office then along the Central Railway line in southerly direction upto a point where the Bombay Pune National Highway crosses an overhead bridge over the Central Railway lines, then it turns along the Bombay Pune National Highway in easterly direction upto Bombay Pune National Highway junction with Sant Tukaram Marg then turns along Sant Tukaram Marg in northeasterly direction upto its junction with Dr. Rajendra Prasad Marg and Central School Marg from where it turns in Southerly direction along the Central School Marg upto a point where it meets the Bombay Pune National Highway on its northerly side, therefrom it runs in southeasterly direction along Bombay Pune National Highway upto a point where it touches the Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Nos. 25 and 26 opposite Hindustan Petroleum Petrol Pump then along the Cantonment Boundary in southwesterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 26, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 29 which is situated on the northern side of Central Railway lines passing through Cantonment Boundary Pillar Nos 27 and 28 then it runs in northern direction along the Central Railway line and Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 30, then it runs in southwesterly direction along the Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar No. 31, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction where it touches the dead end of Mountbatten Camp Road in between Cantonment Boundary Pillar Nos. 31 and 32, then along the Mountbatten Camp Road in northeasterly direction to meet the Cremation Ground Road opposite Cattle Pound then in northeasterly direction along the Cremation Ground Road upto its junction with Bombay Pune National Highway and Abooseth Road, then turning along the Bombay Pune National Highway in northerly direction upto its junction with Swamy Vivekananda Marg i.e. the starting point.

WARD NO. VI

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 15 then it turns in southeasterly direction along the Cantonment Boundary passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 16 and 17 upto Cantonment Boundary Pillar No. 18, then along the Cantonment Boundary in southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 21 passing through Cantonment Boundary Pillar No. 19 and 20, then along Cantonment Boundary in south-westerly direction upto a point where the Cantonment Boundary crosses Bombay Pune National Highway opposite Hindustan Petroleum Petrol Pump near Cantonment Boundary Pillar No. 26, passing through Cantonment Boundary Pillar No. 22 and 25, then in northwesterly direction along the Bombay Pune National Highway upto its junction with Central School Marg, then in northerly direction along the Central School Marg upto its junction with Sant Tukaram Marg and Dr. Rajendra Prasad Marg, then it turns in north-easterly direction along the Sant Tukaram Marg upto a point where the northeasterly fencing corner of COD is situated opposite Cantonment Board urinal, then it turns in easterly direction along the COD fencing to meet Cantonment Boundary Pillar No. 15 passing through acquired land Boundary Pillar No. 222 and 227 i.e. the starting point.

WARD NO. VII

The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 1 and runs in easterly direction along Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 9 passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 2

to 8, then it turns in southeasterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 15 passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 10 to 14, then it turns in westerly direction along acquired land boundary upto acquired land boundary Pillar No. 222 passing through acquired land Boundary Pillar No. 227, then running along the northern fencing of COD upto its corner which is situated on Sant Tukaram Marg opposite Cantonment Board Urinal, then it turns in southwesterly direction along Sant Tukaram Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway passing through the junction of Dr. Rajendra Prasad Marg and Central School Marg then it turns in westerly direction along Bombay Pune National Highway to a point where the Central Railway overhead bridge is situated, then it turns in northerly direction along Central Railway lines upto Railway overhead bridge which crosses the Cariappa Marg opposite police lines, then it runs in northern direction along Cariappa Marg to its junction with Bhagat Singh Marg which is situated on the south-easterly fencing of MA-I Sub Depot then it runs along Bhagat Singh Marg in northerly direction upto its crossing with northwesterly fencing of MA-I Sub Depot, then it runs in northwesterly direction to meet the southern bank of river Indrayani opposite A-I MES Water Pump House, then along Sant Tukaram Marg upto its junction with Bombay Boundary in easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 1 i.e. the starting point.

[File No. 29/34/C/L&C/77/80-C/D (Q&C)]

ADITYA KUMAR, Under Secy.

